

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта): *постановление мэрии города Новосибирска «О Порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска».*

1.2. Разработчик проекта муниципального акта: *департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (Шпаковская Светлана Николаевна, +7(383)2274725, SShpakovskaya@admnsk.ru).*

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу муниципального акта: *июль 2020 года.*

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия: *отсутствие правового регулирования порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения, устанавливаемого в соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».*

2.2. Возможные варианты правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в [пункте 2.1](#):

№ п/п	Проблема	Возможные варианты правового регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4

1	Отсутствие правового регулирования порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения, устанавливаемого в соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Разработка соответствующего проекта постановления мэрии города Новосибирска	-
---	--	---	---

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: *не проводилось*.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования): -.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Установление правового регулирования порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска	Установление и использование полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска	-

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования: *отсутствуют*.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей	Расходы и доходы субъектов предпринимательской,

	предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Неограниченный круг лиц	Соблюдение правил пользования полосами отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска	
2	Мэрия города Новосибирска	Реализация положений федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: *установление переходного периода не требуется.*

3. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта

3.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено 20.02.2020 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресам:

<http://dem.nso.ru/lawandnpa/b021fdb5-e15d-401f-9fca-1e13377e1f8b> ;

<http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx> .

3.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 21.02.2020 по 06.03.2020.

3.3. *Предложения по итогам размещения уведомления не поступали.*

4. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта*

4.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с 16.05.2020 по 09.06.2020.

4.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», Межрегиональная общественная организация «Межрегиональная ассоциация руководителей предприятий», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», межрегиональная общественная организация «Межрегиональная Ассоциация руководителей предприятий, саморегулируемая организация «Транспортный союз Сибири», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», ассоциация «Некоммерческое партнерство «Сибирский межрегиональный центр регулирования деятельности в сфере ЖКХ», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», а также члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

4.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

N п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области Мамулат Н. Е.	Положения пункта 2.5 проекта Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, относящихся к собственности города Новосибирска (далее – проект Порядка) не являются исключением из положений Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные	Указанное предложение будет учтено разработчиком

		акты Российской Федерации (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), а дублируют положения части 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ	
2	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области Мамулат Н. Е.	Положение подпункта 2.8.1 и 2.8.2 проекта Порядка не содержат особенностей, не предусмотренных статьей 19 Федерального закона № 257-ФЗ	Предложение отклонено. Положения подпунктов 2.8.1. и 2.8.2 детализируют применение положений статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ с учетом изложенных в ней особенностей. Так, подпунктом 2.8.1 дана отсылка на необходимость соблюдения требований раздела 3 проекта Порядка, а в пункте 2.8.2 указывается на то, что договор на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется на основании договора, заключаемого владельцем инженерных коммуникаций с уполномоченным органом. Таким образом их исключение из проекта Порядка повлечет возникновение для правоприменителя необоснованно широкие пределы усмотрения.
3	Вице-президент Ассоциации малоформатной торговли, координатор по Сибирскому и Дальневосточному ОФ, исполнительный директор НОО «ОПОРА РОССИИ» Кошелева Н. А.	В пункте 2.4 проекта Порядка приведен закрытый перечень объектов, размещение которых возможно в полосах отвода автомобильных дорог, который не содержит нестационарных объектов торговли и услуг, а в пункте 2.5 прописан запрет на размещение зданий, строений, сооружений и других объектов. Таким образом, проект Порядка содержит нормы, которые потенциально могут повлечь за собой прекращение деятельности сотен предпринимателей, демонтаж тысяч нестационарных	Предложение отклонено. Согласно статье 3 Федерального закона № 257-ФЗ полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса. При этом объекты дорожного сервиса – это здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автовокзалы, гостиницы,

		<p>объектов торговли и услуг. Предлагаю формировать полосы отвода автомобильных дорог не включая в них земельные участки, которые предоставлены для размещения нестационарных объектов торговли и услуг.</p>	<p>кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств). В пункте 2.4 проекта Порядка приведен закрытый перечень целей, в которых могут использоваться полосы отвода автомобильных дорог согласно федеральному законодательству. Размещение нестационарных объектов торговли и услуг в этот перечень не входит и включению в пункт 2.4 проекта Порядка не подлежит.</p>
--	--	--	--

4.4. Информация об отказе от принятия муниципального акта по результатам проведения публичных консультаций (при его наличии) отсутствует.